



El Grup Tècnic de Soroll de l'Aeroport confirma que no serà necessari cap canvi de configuració de vols al Prat fins el 2012-2013 com a mínim

AENA també s'ha compromès a sensibilitzar els seus controladors aeris per tal d'aconseguir una menor utilització, en la mesura del possible, de la configuració Est, més perjudicial per Castelldefels

L'Ajuntament de Castelldefels ha participat avui en la reunió del Grup Tècnic de Treball del Soroll (GTTR) de l'aeroport del Prat en la qual s'ha confirmat que, tot i l'ampliació prevista de l'aeroport, no serà necessari cap canvi de configuració fins, com a mínim, el 2012 o 2013.

Entre d'altres compromisos, el GTTR, i d'acord amb les dades que té en l'actualitat, ha assegurat que es podrà mantenir l'actual configuració de vols, més beneficiosa per a Castelldefels, fins al 2012 o 2013, tot i l'ampliació prevista de l'aeroport.

D'altra banda, també s'han assolit compromisos per seguir treballant per aconseguir una disminució de la utilització de la configuració Est. L'Ajuntament de Castelldefels ha presentat al GTTR uns estudis que indicaven que la configuració Est s'ha utilitzat en el que portem d'any en un 26% dels vols. AENA ha presentat un estudi molt detallat en què es confirma aquesta xifra (tot i que ells parlen d'entre un 24-25%). Davant d'aquesta situació, AENA s'ha compromès a sensibilitzar els controladors aeris per tal que apurin al màxim abans de canviar a la configuració Est i que, si això no fos possible, es retorni a la configuració Oest el més ràpidament possible. També s'han compromès a fer un seguiment de la utilització de les configuracions.

També s'ha parlat sobre l'incompliment de l'alçada o la trajectòria de les rutes (paràmetres que poden influir en els nivells de soroll). Els tècnics d'AENA han informat que, davant les contínues peticions dels ajuntaments de la zona, aquest any s'han iniciat un nombre molt més alt d'expedients a les companyies que incompleixen els acords pactats.

Quant a l'activitat provocada pels avions més sorollosos, els quals suposen el 0'4% del tràfic total de l'aeroport del Prat, els tècnics d'AENA han indicat que es presentarà una resolució en aquest sentit inclosa en l'anomenat Pla d'Acció que AENA té previst presentar abans que finalitzi aquest any per tal de minimitzar la seva incidència.

Per ampliar informació:

Patronat de Comunicació. Tel. 93 665 11 50 (ext. 1043 i ext. 1039); correu electrònic: comunicacio@castelldefels.org
www.castelldefels.org